**АДМИНИСТРАЦИЯ**

/исполнительно-распорядительный орган/

сельского поселения «Деревня Хотисино»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20 января 2020года № 10.

**Об утверждении муниципальной программы**

«Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры муниципального образования

сельское поселение «Деревня Хотисино»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения «Деревня Хотисино» администрация сельского поселения «Деревня Хотисино», Соглашения №1 от 01.01.2019г. «О передаче органами местного самоуправления муниципального района «Перемышльский район» органам местного самоуправления сельских поселений входящих в состав муниципального района «Перемышльский район» осуществления части своих полномочий.

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Хотисино» (прилагается).

2.Считать утратившим силу с 01.01.2020г. Постановление администрации сельского поселения «Деревня Хотисино» от 30.10.2017года №48 «Об утверждении муниципальной программы "Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Хотисино» на период 2017-2027 годы.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2020года.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации**

**сельского поселения И.А.Поштару**

Приложение

к постановлению от 20.01.2020г. № 10

«Об утверждении муниципальной программы

"Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры муниципального образования

сельское поселение «Деревня Хотисино»

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы "Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Хотисино»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация сельского поселения «Деревня Хотисино» |
| Участники муниципальной программы | Администрация сельского поселения «Деревня Хотисино» |
| Цель муниципальной программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  -обеспечение более комфортных условий проживания населения  -строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Задачи муниципальной программы | - Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, приобретение материалов;  - ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем;  - разработка проектно-сметной документации;  - безопасность дорожного движения (установка знаков, паспорта на дороги, установка знаков безопасности,) |
| Индикаторы муниципальной программы | Целевыми индикаторами Программы являются:  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции; |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2020 – 2025 годы |
| Объём финансирования муниципальной программы за счёт всех источников финансирования (тыс. руб.) | 2790.6 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | За период реализации муниципальной долгосрочной программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.  Планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог.  Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Раздел 1**

**"Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы»**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

.

**Раздел 2**

**"Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы"**

**2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Деревня Хотисино»**

Сельское поселение «Деревня Хотисино» расположено на территории Перемышльского района Калужской области, Центр сельского поселения –Деревня Хотисино расположен в 58 км. от районного центра с Перемышль.. Население сельского поселения составляет 434 чел. на 01.01. 2020 г.

В состав сельского поселения «Деревня Хотисино» входят 12 населённых пункта: д. Хотисино,д.Бобриха,д.Антиповка,д.Подкорье,д.Холмы,с.Рождественно,д.Морхань,д.Петропавлово,д.Фитинино,д.Усадье,д.Боково, д.Ломохино.

Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, домами блокированной застройки, зданиями производственного и социального назначения, торговой сферой.

Общая протяженность дорог местного значения – 19.5км.

* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенном пункте регулярный внутри поселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

***Автомобилизация поселения*** оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 9.6 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть поселения и уровень аварийности.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.12 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.13 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Раздел 3**

**«Цели, задачи и индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач муниципальной программы"**

На первую очередьсуществующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Срок реализации программы 2020-2025гг.

**СВЕДЕНИЯ**

**ОБ ИНДИКАТОРАХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**(ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ) И ИХ ЗНАЧЕНИЯ**

**"КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ ПЕСОЧНЯ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значение по годам | | | | | | | |
| Год, предшествующий году разработки муниципальной программы | Год разработки муниципальной программы | Годы реализации муниципальной программы | | | | | |
| 11-й год | 22-й год | 33-й год | 44-й год | 55-й год | 66-й год |
| Наименование муниципальной программы | | | | | | | | | | |
| 1 | - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Ккм | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 |
|  | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

<\*> При включении новых индикаторов (показателей) над их значениями за год, в котором они включаются, ставится сноска "<\*>".

**РАЗДЕЛ 4**

**"ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ»**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

«КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ ХОТИСИНО»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Участник программы | Источники финансирования | Сумма расходов, всего  (тыс. руб.) |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024год | 2025 год |
| 1 | Исполнение полномочий района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | 2020-2025 | Муниципальный район | Бюджет сельского поселения | 2790.6 | 465,1 | 465,1 | 465,1 | 465,1 | 465,1 | 465,1 |