**АДМИНИСТРАЦИЯ**

(исполнительно-распорядительный орган)

сельского поселения «Деревня Большие Козлы»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

д.Большие Козлы

от «20» января 2023 года. № 08

|  |
| --- |
| **О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения «Деревня Большие Козлы» от 03.02.2020г. № 12 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Большие Козлы»** **(в ред. от 03.06.2020г. №46, от 23.12.2020г. № 93, от 30.07.2021г. № 54, от 30.12.2021г. №102, от 02.08.2022г. №86, от 25.10.2022г. № 122, от 30.12.2022г. № 144)** |

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 8, 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения «Деревня Большие Козлы», администрация сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Внести изменения в постановление администрации сельского поселения «Деревня Большие Козлы» «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Большие Козлы» (в ред. от 03.06.2020г. №46, от 23.12.2020г. № 93, от 30.07.2021г. № 54, от 30.12.2021г. №102, от 02.08.2022г. №86, от 25.10.2022г. № 122, от 30.12.2022г. № 144), утвержденную постановлением администрации сельского поселения от 03.02.2020г. № 12:

1.1. Пункт 3 постановления изложить в новой редакции:

«3. Настоящее постановление распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2020 года.»

1.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее Постановление подлежит официальному обнародованию.

**Глава администрации**

**сельского поселения П.С. Клопов**

Приложение

 к постановлению администрации от 20 января 2023г. № 08

О внесении изменений в муниципальную программу

 «Комплексное развития систем транспортной

инфраструктуры сельского поселения

«Деревня Большие Козлы», утвержденную постановлением

администрации сельского поселения от 03.02.2020г. № 12

**1.ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения**

**«Деревня Большие Козлы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Большие Козлы»  |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;4. Устав сельского поселения «Деревня Большие Козлы»;5.Соглашение о передаче полномочий по решению вопросов местного значения. |
| Заказчик программы | Администрация (исполнительно-распорядительный орган) сельского поселения «Деревня Большие Козлы»249127, Калужская область, Перемышльский район, д. Большие Козлы, д. 17Б |
|  Разработчик Программы | Администрация (исполнительно-распорядительный орган) сельского поселения «Деревня Большие Козлы»249127, Калужская область, Перемышльский район, д. Большие Козлы, д. 17Б |
| Цель муниципальной программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;-обеспечение более комфортных условий проживания населения - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| Задачи муниципальной программы | - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, приобретение материалов;- разработка проектно-сметной документации;- безопасность дорожного движения (установка знаков, паспорта на дороги, установка знаков безопасности,) |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;- обеспеченность транспортного обслуживания населения |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2020 – 2038 годы |
| Укрепленное описание запланированных мероприятий Программы | Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. |
| Объёмы и источники финансирования | Средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета2020-2038г.-5204,3 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | За период реализации программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.Планируется провести работы по содержанию автомобильных дорог.Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельского поселения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности;

Поскольку мероприятия программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

 Источниками финансирования мероприятий программы являются средства местного бюджета, а также внебюджетные источники. Бюджетные ассигнования будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Большие Козлы»**

**2.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации**

Территорию сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к нему земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения сельского поселения, земли рекреационного назначения, земли для развития поселения. В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения.

Территория сельского поселения включает в себя населенные пункты, объединенных общей территорией: деревня Большие Козлы, деревня Малые Козлы, деревня Мужачи, деревня Желовь, село Ильинка, деревня Морозовы Дворы, деревня Крутые Верхи, деревня Еловка, деревня Большие Сушки, деревня Елизаветинка, деревня Будаково, деревня Крутицы.

Административным центром сельского поселения является Деревня Большие Козлы.

Территория сельского поселения входит в состав территории муниципального района «Перемышльский район».

Внешние транспортно-экономические связи МО «Перемышльский район» осуществляются автомобильным транспортом.

Водный транспорт на территории МО «Перемышльский район» отсутствует.

**2.2. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Деревня Большие Козлы»**

 Сельское поселение «Деревня Большие козлы» расположено в центральной части Перемышльского района Калужской области. Центр сельского поселения, дер. Большие Козлы, находится в 33км. восточнее от с. Перемышль и в 15 км. к югу от г. Калуги. Территория– 19031 га.

Население сельского поселения составляет 760 чел. на 01.01.2017 г.

В состав сельского поселения «Деревня Большие козлы» входят 12населенных пунктов: деревня Большие Козлы, деревня Большие Сушки, деревня Будаково, деревня Елизаветинка, деревня Еловка, деревня Желовь, село Ильинка, деревня Крутицы, деревня Крутые Верхи, деревня Малые Козлы, деревня Морозовы Дворы, деревня Мужачи.

Центром сельского поселения является д. Большие Козлы. Расстояние до регионального центра (г.Калуга) – 16 км.

Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, многоквартирными домами, зданиями производственного и социального назначения, торговой сферой.

 Общая протяженность дорог местного значения – 32919 км.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 Автомобилизация поселения (200 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 29,772км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

**Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог местного значения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование дорог** | **Протяжённость км.** | **Виды покрытия, протяжённость, км.** |
| Автомобильная дорога д. Большие Козлы | 3,672 | 1,7260,5941,352 | АсфальтобетонноеЩебеньГрунтовое |
| Автомобильная дорогас. Ильинка | 0,900 | 0,900 | Грунтовое |
| Автомобильная дорогад. Желовь | 0,700 | 0,5000,200 | ЩебеньГрунтовое |
| Автомобильная дорогад. Еловка | 5,000 | 3,2001,4000,400 | АсфальтобетонноеЩебеньГрунтовое |
| Автомобильная дорогад. Елизаветинка | 2,500 | 2,500 | Грунтовое |
| Автомобильная дорогад. Будаково | 4,000 | 3,2000,800 | ЩебеньГрунтовое |
| Автомобильная дорогад. Большие Сушки | 3,500 | 3,500 | Асфальт |
| Автомобильная дорогад. Крутые Верхи | 2,000 | 2,000 | Грунтовое |
| Автомобильная дорогад. Малые Козлы | 0,700 | 0,700 | Асфальт |
| Автомобильная дорогад. Морозовы Дворы | 0,300 | 0,300 | Щебень |
| Автомобильная дорогад. Мужачи | 2,700 | 2,700 | Асфальт |
| Автомобильная дорогад. Крутицы | 3,800 | 3,0000,800 | ГрунтовоеЩебень |

**Итого: 29,772 км из них с: Асфальтовым покрытием 11,826**

**Щебеночный покрытием – 6,794**

**Бетон - -**

**Грунтовых – 11,152**

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

 Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Передвижение по территории населенных пунктов городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

 Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть поселения и уровень аварийности.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

 Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно - сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования. Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи проведение противопожарных мероприятий.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Деревня Большие Козлы», утвержден решением сельской Думы СП «Деревня Большие Козлы» от 05.06.2014г. № 174;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

  Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры, в бюджете муниципального образования сельское поселение «Деревня Большие Козлы» предусматриваются в достаточно маленьком объеме.

**3. Прогноз транспортного спроса поселения, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения проживает 835 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 446 человек, дети до 18-летнего возраста – 170 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 2.

**Таблица 2.**

**Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|  |
| 1 | Число родившихся |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Число умерших |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Естественный прирост |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Миграционный прирост |  |  |  |  |  |  |
|  | населения |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является состояние дорог поселения.

Общая жилая площадь в сельском поселении составляет 45832,9 тыс.кв. м.

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности

**3.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2020 год****(прогноз)** | **2021 год****(прогноз)** | **2022 год****(прогноз)** | 2023 год(прогноз) | 2024 год(прогноз) | 2025 год(прогноз) |
|  |
| 1 | Общая численностьнаселения. | 835 | 845 | 855 | 865 | 875 | 885 |
|  |
| 2 | Количествоавтомобилей унаселения, ед. | 282 | 293 | 303 | 313 | 315 | 317 |
|  |
| 3 | Уровеньавтомобилизациинаселения, ед./1000 чел. | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
|  |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

 Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

 В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не планируются.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

**«Деревня Большие Козлы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации, год | Участник программы | Источники финансирования | Сумма расходов, всего (тыс.руб.) | В том числе по годам реализации программы: |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026-2030 |
| 1. | Исполнение полномочий района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | 2020-2025 | Администрация СП;Администрация МР «Перемышльский район» | Бюджет района | 5204,3 | 965,3 | 766,8 | 2071,8 | 466,8 | 466,8 | 466,8 | 0 |
| 2. | Итого: |  |  |  | 5204,3 | 965,3 | 766,8 | 2071,8 | 466,8 | 466,8 | 466,8 | 0 |

**Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

 В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется

**6.Оценка объемов источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,**

**реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** **предполагаемого к реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели необходимо решить также такую задачу как выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Источниками финансирования мероприятий программы являются средства местного бюджета и бюджетные трансферты, предоставляемые из бюджета муниципального района «Перемышльский район».

Решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках переданных полномочий органов местного самоуправления сельского поселения.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, комплексного развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

На первую очередьсуществующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается: замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

**СВЕДЕНИЯ**

**ОБ ИНДИКАТОРАХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**(ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ) И ИХ ЗНАЧЕНИЯ**

 **"КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ « СЕЛО ГРЕМЯЧЕВО»**

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. |  Значение по годам |
| Год, предшествующий году разработки муниципальной программы | Год разработки муниципальной программы2020 | Годы реализации муниципальной программы |
| 1-й год | 2-й год | 3-й год | 4-й год | 5-й год | 6-й год | 2026-2038 |
| Наименование муниципальной программы  |
| **КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ БОЛЬШИЕ КОЗЛЫ»** |
| 1 | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | КМ | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
|  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | км | 0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

<\*> При включении новых индикаторов (показателей) над их значениями за год, в котором они включаются, ставится сноска "<\*>"

**8.** **Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, инфраструктуры различных видов.

 Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается постановлением Администрации.

 Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

-высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.