**АДМИНИСТРАЦИЯ**

(исполнительно – распорядительный орган)

сельского поселения «Село Гремячево»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Гремчево

от 29 января 2020 года № 04

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Комплексного развития систем транспортной**

**инфраструктуры сельского поселения**

**« Село Гремячево» на 2020 -2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Соглашения №1 от 01.01.2019г. «О передаче органами местного самоуправления муниципального района «Перемышльский район» органам местного самоуправления сельских поселений входящих в состав муниципального района «Перемышльский район» осуществления части своих полномочий, Уставом сельского поселения «Село Гремячево», постановлением администрации сельского поселения « Село Гремячево»от 06.11.2019 №43 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ сельского поселения «Село Гремячево

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить муниципальную программу Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Село Гремячево» (прилагается).

2.Считать утратившим силу с 01.01.2020г. Постановление администрации сельского поселения «Село Гремячево» от 30.10.2017года №48 «Об утверждении муниципальной программы "Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Село Гремячево» на период 2017-2027 годы.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2020года.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования.

Глава администрации

сельского поселения Т.А. Левицкая

Приложение

к постановлению администрации от 29.01.2020 г. №04

«Об утверждении муниципальной программы

"Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры муниципального образования

сельское поселение «Село Гремячево»

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы "Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Село Гремячево» на период с 2020 по 2025 годов**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация сельского поселения « Село Гремячево» |
| Участники муниципальной программы | Администрация сельского поселения « Село Гремячево» |
| Цель муниципальной программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  -обеспечение более комфортных условий проживания населения  -строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Задачи муниципальной программы | - Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, приобретение материалов;  - ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем;  - разработка проектно-сметной документации;  - безопасность дорожного движения (установка знаков, паспорта на дороги, установка знаков безопасности,) |
| Индикаторы муниципальной программы | Целевыми индикаторами Программы являются:  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции; |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Предусматривает достижение планируемых результатов  2020 – 2025 годы |
| Объём финансирования муниципальной программы за счёт всех источников финансирования (тыс. руб.) | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета  2020-2025г.г.-954,0 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | За период реализации муниципальной долгосрочной программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.  Планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог.  Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Раздел 1**

**"Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы»**

1. Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

.

**Раздел 3**

**"Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы"**

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

**Социально — экономическое состояние сельского поселения « Село Гремячево»**

Сельское поселение « Село Гремячево» занимает южное направление Калужской области, на границе с Тульской областью. Недалеко проходит автомобильная дорога регионального значения «29К-024 Голодское—Суворов—Одоев»[3]. Стоит на правом берегу реки Ока и южное положение внутри территории Перемышльского муниципального района Калужской области. Территория– 3761,2 га или 3.3% от площади Перемышльского района.

Население сельского поселения составляет 304 чел. на 01.01. 2020 г.

В состав сельского поселения « Село Гремячево» входят 4 населенных пункта: д. Букреево, с. Гремячево. д. Зимницы. д. Раздол..

Центром сельского поселения является с. Гремячево, где проживает около **86%** всего населения муниципального образования.

Расстояние от центра поселения до районного центра (с. Перемышль)) – 16 км, до регионального центра (г. Калуга) – 37 км.

Застройка поселения представлена одноэтажными и двухэтажными домовладениями, многоквартирными домами, зданиями производственного и социального назначения, торговой сферой.

Общая протяженность дорог местного значения – **12,5 км.**

2**. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенном пункте регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

***Автомобилизация поселения*** оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет грейдирования автодорог с гравийным покрытием.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 12,5 км. Почти все дороги требуют

ямочного и капитального ремонта.

**Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог местного значения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог** | **Протяженность**  **км** | **Вид покрытия, протяженность, км** | |
| Автомобильная дорога по с Гремячево | 7,5 | 7.5 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Зиницы | 2,1 | 2.1 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Раздол | 1,25 | 1,25 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Букреево | 1.65 | 1,65 | Грунтовое |

**Итого: 12,5 км.**

**5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть поселения и уровень аварийности.

**9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**11 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

  Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры, в бюджете муниципального образования сельское поселение « Село Гремячево» предусматриваются только на содержание дорог в виде субвенций с бюджета Перемышльского районав достаточно маленьком объеме.

**12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения « Село Гремячево», утвержден решением сельской Думы СП « Село Гремячево» от 26.19.2013г. № 165;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**13. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**14. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**15. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Раздел 4**

**«Цели, задачи и индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач муниципальной программы"**

На первую очередьсуществующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Срок реализации программы 2020-2025гг.

**СВЕДЕНИЯ**

**ОБ ИНДИКАТОРАХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**(ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ) И ИХ ЗНАЧЕНИЯ**

**"КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ « СЕЛО ГРЕМЯЧЕВО»**

**Таблица 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значение по годам | | | | | | | |
| Год, предшествующий году разработки муниципальной программы | Год разработки муниципальной программы | Годы реализации муниципальной программы | | | | | |
| 11-й год | 22-й год | 33-й год | 44-й год | 55-й год | 66-й год |
| Наименование муниципальной программы | | | | | | | | | | |
| **КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ « СЕЛО Г РЕМЯЧЕВО** | | | | | | | | | | |
| 1 | - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Ккм | 12,5 |  | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
|  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | км | 0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

<\*> При включении новых индикаторов (показателей) над их значениями за год, в котором они включаются, ставится сноска "<\*>".

**РАЗДЕЛ 5**

**"ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ»**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

«КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ « Село Гремячево»

**Таблица 3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Участник программы | Источники финансирования | Сумма расходов, всего  (тыс. руб.) |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024  год | 2025 год |
| 1 | Исполнение полномочий района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | 2020-2025 | Муниципальный район | Бюджет сельского поселения |  | 159,0 | 159,0 | 159,0 | 159,0 | 159,0 | 159,0 |

**РАЗДЕЛ 6**

**6.1.Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

**« Село Гремячево» на 2020 – 2025 годы**

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Протяжен-ность, м. | Срок реализа-ции,год. | Предполагаемый источник финансирования, тыс.руб. | |
| МБ | ОБ |
|  | Грейдирование дороги в с.Гремячево | 4,0 | 2020 |  | - |
|  | Грейдирование дороги в д. Зимницы | 1,0 | 2020 |  | - |
|  | Грейдирование дороги д. Раздол | 500,0 | 2021 |  | - |
|  | Грейдирование дороги по д Букреево | 300,0 | 2022 |  | - |

**РАЗДЕЛ 7**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Общий контроль реализации программы осуществляет администрация сельского поселения «Село Гремячево».

Ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию возлагается на исполнителей программы.