**АДМИНИСТРАЦИЯ**

(исполнительно-распорядительный орган)

сельского поселения

«Деревня Покровское»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

д. Покровское

**от «29» января 2024 года №7**

**О внесении изменений в муниципальную программу**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования сельского**

**поселения «Деревня Покровское» ,утвержденную**

**постановлением администрации СП «Деревня Покровское»**

**от 27.01.2020 года №5**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения «Деревня Покровское администрация сельского поселения «Деревня Покровское»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения»,утвержденную постановлением администрации СП «Деревня Покровское» от 27.01.2020 года №5 следующие изменения

1.1. Изложить раздел 9 объем и паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения», в новой редакции

 (прилагается).

1. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального обнародования.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Главу администрации сельского поселения Осипова С.В.

**Глава администрации**

**сельского поселения С.В. Осипов**

**Приложение №1**

к постановлению администрации сельского поселения

«Деревня Покровское»

 № 7 от 29 января 2024 г

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**сельского поселения «Деревня Покровское»**

 **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения»**

**на период 2020-2025 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ответственный исполнитель муниципальной программы
 | Администрация сельского поселения «Деревня Покровское»  |
| 1. Соисполнители муниципальной программы
 | отсутствуют |
| 1. Участники муниципальной программы
 | Администрация сельского поселения «Деревня Покровское » Администрация муниципальный район «Перемышльский район» |
| 1. Цель муниципальной программы
 | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;-обеспечение более комфортных условий проживания населения городского поселения;-строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на территории сельского поселения «Деревня Покровское» |
| 1. Задачи муниципальной программы
 | - Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, приобретение материалов;- ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем;- разработка проектно-сметной документации;- безопасность дорожного движения (установка знаков, ремонт знаков безопасности, устройство искусственных неровностей) |
| 1. Подпрограммы муниципальной программы
 | отсутствуют |
| 1. Индикаторы муниципальной программы
 | Целевыми индикаторами Программы являются:- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции; - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); |
| 1. Сроки и этапы реализации муниципальной программы
 |  2020 -2025 г.г. |
| 1. Объемы финансирования муниципальной программы за счет бюджетных ассигнований всего, в том числе по годам и источникам финансирования, в том числе:
 | **3546,7 тыс. руб.**Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию муниципальной программы из бюджета муниципального образования сельское поселение « Деревня Покровское», ежегодно уточняются после принятия решения Сельской Думы о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период. |
| Основные мероприятия | всего | 2020 г | 2021 г | 2022 г | 2023 г | 2024 г | 2025 г |
| Исполнение полномочий района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | 3546,7 | 269,8 | 599,8 | 994,8 | 1014,3 | 334,0 | 334,0 |
| **Источники финансирования** |
| средства бюджетов поселений |  |  |  |  | 344,5 |  |  |
| средства районного бюджета | 3546,7 | 269,8 | 599,8 | 994,8 | 669,8 | 334,0 | 334,0 |
| 10. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | За период реализации муниципальной долгосрочной программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.Планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту всех автомобильных дорог.Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.  |

**Раздел 1.** **Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

**1.1 Социально - экономическое состояние сельского поселения «Деревня Покровское»**

Сельское поселение «Деревня Покровское» расположено в юго-западной части Перемышльского района Калужской области. Территория составляет 6534,9 га. или 5,7% от площади Перемышльского района (115600 га)

Население сельского поселения составляет 511 чел. на 01.01. 2024 г.

В состав сельского поселения «Деревня Покровское» входят 11 населенных пунктов: деревня Покровское, деревня Афанасьево, деревня Верхнее Алопово, деревня Григорово, деревня Кожемякино, деревня Корчевский дворики, деревня Комсино, деревня Михайловское, деревня Нижнее Алопово, деревня Рядовка, деревня Щепихино.

Центром сельского поселения является д.Покровское, где проживает около 60% всего населения муниципального образования.

Расстояние от центра поселения до районного центра (с. Перемышль) – 07 км, до регионального центра (г. Калуга) – 37 км.

Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, многоквартирными домами, зданиями производственного и социального назначения, торговой сферой.

Общая протяженность дорог местного значения – 11,9 км.

* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенном пункте регулярный внутри поселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (185 единиц/1000 человек в 2023 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 11,9 км. Все дороги требуют асфальтированного покрытия , а так ямочного и капитального ремонта.

Таблица 1.

Характеристика автомобильных дорог местного значения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование дорог | Вид покрытия, протяженность, км |
| Автомобильная дорога по д.Покровское  | 2,6 | бетонное ЩебеночноеГрунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Рядовка | 2,5 | Щебеночное Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Нижнее Алопово | 2,5 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по д.Вержнее Алопово | 0,4 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Кожемякино | 0,7 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по д.Комсино | 0,6 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Михайловское | 1,7 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Афанасьево | 0,5 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по деревне Щепихино | 0,2 | Грунтовое |
| Автомобильная дорога по д.Рядово | 0,2 | Грунтовое |

**Итого: 11,9 км из них с:**

**Бетонным покрытием – 0,8**

**Щебеночный покрытием – 3,6**

**Грунтовых – 7,5**

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2017-2019 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть поселения и уровень аварийности.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2.Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6.Генеральный план сельского поселения «Деревня Покровское», утвержден решением сельской Думы СП «Деревня Покровское»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры, в бюджете муниципального образования сельское поселение «Село калужская опытная сельскохозяйственная станция» предусматриваются в достаточно маленьком объеме.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения проживает 538 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 307 человек, дети до 18-летнего возраста – 97 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 2.

Таблица 2.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Число родившихся | 6 | 5 | 8 | 3 |  |  |
| 2. | Число умерших | 7 | 3 | 9 | 14 |  |  |
| 3. | Естественный прирост | -1 | 2 | -1 | -11 |  |  |

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является состояние дорог поселения.

Общая жилая площадь в сельском поселении составляет 33,7 тыс.кв. м.

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения (таблица 3).

Таблица 3

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения «»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 538 | 540 | 345 | 550 | 555 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут установка дорожных знаков на аварийных участках дорог, обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**4.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (таблица 4)

**Раздел 5 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.